

加算運賃について

当社線光明池駅から和泉中央駅間につきましては、通常の運賃収入のみで賄うことが採算上困難であることから、負担の公平性を図ることを目的として、当該区間をご利用されるお客様に加算運賃を設定させていただいております。

1. 加算区間及び加算運賃額（令和元年10月1日 改定）

設定区間	普通運賃 (大人)	通勤定期 (大人1ヶ月)	通学定期 (大人1ヶ月)
光明池駅～和泉中央駅	20円	840円	390円

2. 累計加算運賃收受額

		累計	R2年度
当初計画設備投資額	A	18,543百万円	-
支払利息等	B	5,798百万円	52百万円
加算運賃収入	C	2,909百万円	98百万円
基本運賃収入からの回収額	D	69百万円	0百万円※
回収率(C+D)/(A+B)×100		12.2%	

※基本運賃収入からの回収額は、国土交通省の通達による算定要領により算出した収支に基づき算出しております(別紙データ参照)。

3. 終了時期についての見解

加算運賃収入累計額及び基本運賃収入からの回収累計額の合計が、当初設備投資額等に見合う金額に達する時期を目途に、終了する予定です。

泉北高速鉄道株式会社の加算運賃について

設定日：平成7年4月1日

設定区間：泉北高速鉄道線 光明池～和泉中央間(2.2キロ)

設定額：

	H26.3.31まで	H26.4.1から	H27.3.1から	R01.10.1から
普通大人	20円	20円	20円	20円
通勤定期1か月	800円	820円	820円	840円
通学定期1か月	490円	500円	380円	390円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

		過去5カ年					令和2年度までの累計額	
		H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度		
A	設備投資額	18,543					18,543	
B	支払利息等		69	64	63	58	52	5,798
C	加算運賃収入		136	136	136	136	98	2,909
D	基本運賃収入からの回収額		5	0	8	5	0	69
	(C+D)/(A+B)×100		10.2%	10.7%	11.3%	11.9%	12.2%	12.2%

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度
営業収入	旅客運輸収入	7,213	7,200	7,190	7,150	5,484
	運輸雑収入	205	296	363	357	323
	計	7,418	7,496	7,553	7,507	5,807
営業費用	人件費	2,533	2,528	2,486	2,332	2,289
	修繕費	650	563	729	991	620
	その他経費	1,436	1,885	1,358	1,420	1,485
	諸税	338	341	336	335	314
	減価償却費	1,484	1,521	1,489	1,391	1,332
	計	6,442	6,838	6,398	6,468	6,041
営業損益		976	658	1,155	1,039	△233
営業外収入		49	55	61	54	56
営業外費用		104	89	74	61	52
経常損益		921	623	1,142	1,032	△230
法人税等(調整額含む)		632	618	589	570	348
当期純利益		288	5	553	462	△578
配当所要額		206	192	414	379	321
最終損益		82	△187	139	82	△899

基本運賃収入割合	全線	7,077	7,064	7,055	7,015	5,387
	加算区間	410	417	423	422	314
	比率	5.8%	5.9%	6.0%	6.0%	5.8%

加算運賃に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	5	0	8	5	0
--------------	---	---	---	---	---

※この収支は、国土交通省の通達による算定要領に基づき算出したものであり、当社が公表しております財務諸表の数値とは異なります。